



ГУ МВД России по Челябинской области

У П Р А В Л Е Н И Е
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

10.04.24 № 91/А-11248
на № _____ от _____

Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

О направлении информации

**Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в городе Челябинске за 3 месяца 2024 года**

За 3 месяца 2024 года на территории города Челябинска зарегистрировано 45 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 49 детей получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 60,7% (с 28 до 45), количество раненых в них детей увеличилось на 44,1% (с 34 до 49).

**Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в
возрасте до 16 лет (за 3 месяца 2024 г.)**

	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	45	+60,7	14,8	0	-	49	+44,1
Челябинская область	99	+30,3	14,9	2	-66,7	108	+27,1

В 6-ти районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Курчатовском районе – с 3 до 4, в Калининском районе – с 2 до 8, в Металлургическом районе – с 2 до 8, в Тракторозаводском районе – с 7 до 8, в

Центральном районе – с 4 до 9, в Советском районе – с 5 до 6.

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2023 годом снизилось на 20%, составляет 4 ДТП (2023г. – 5 ДТП). В 4-х районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Центральном районе – с 0 до 1, в Тракторозаводском районе – с 0 до 2, в Металлургическом районе – с 0 до 1, в Калининском районе – с 0 до 1.

За 3 месяца 2024 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 28 ДТП (ранено 28 детей-школьников), количество ДТП с участием дошкольников составило 11 ДТП (ранено 12 детей-дошкольников). Зарегистрировано 8 ДТП, в которых травмы получили неорганизованные дети. В 5 ДТП пострадали иногородние дети.

За 3 месяца 2024 года зарегистрированы ДТП с участием:

- 1) - **учащихся** школ города Челябинска № 13, 19, 21, 24, 46, 50, 53 (ф), 55 (ф), 59, 70(ф), 103, 104, 104 (ф), 116, 141;
 - гимназий № 10 (2 ДТП), 76;
 - лицеев № 67, 95(ф);
 - образовательных центров № 5;
 - ЧОУ СОШ № 1, ЧОУ СОШ «Альтернатива».

- 2) - **воспитанников детских садов** города Челябинска № 45, 79-СП, 93, 114, 243, 244, 262 (2 ребенка), 296, 348, 402, ЧОУ «ДС «Маленький лидер».

По неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска № 19, 24, 50 и 104 (ф) - пешеходы, переходили проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора (школы № 19, 50 и 104(ф) и в неустановленном месте (школа № 24).

За 3 месяца 2024 года в 22 (2023 – 12) дорожно-транспортном происшествии (48,9% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 22 ребенка травмированы (2023 – 12).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 9 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 5 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 3 ДТП – в дворовой территории, в 1 ДТП – на тротуаре. В 3 ДТП дети переходили проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 1 ДТП – в неустановленном для перехода месте.

В 5 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

В 10 случаях наезда на пешеходов на одежде детей присутствовали световозвращающие элементы. 8 наездов произошли в темное время суток, при этом в 1 случае у детей на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 3 месяца 2024 года зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие (учащаяся лица № 67).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (51,1% от всех ДТП с участием детей) составило 23 ДТП (2023 – 16), в которых 27 детей травмированы (2023 – 22). В 21 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 25 детей), в 2 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 2 ребенка).

В 19 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с

использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). 4 ДТП, в которых дети перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, составлены материалы по ст.12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 14 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных 7-ми ДТП – другие лица.

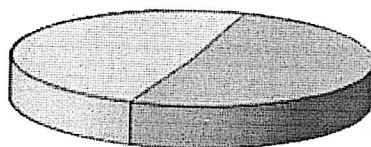
За 3 месяца 2024 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 24 мальчика и 25 девочек. При этом по неосторожности пострадали 3 мальчика и 1 девочка.

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 3 месяца 2024 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
<i>Курчатовский</i>	3	4	-	-	5	4	-	-
<i>Калининский</i>	2	8	-	-	2	8	-	1
<i>Металлургический</i>	2	7	-	-	2	7	-	1
<i>Ленинский</i>	5	3	-	-	5	3	3	-
<i>Тракторозаводский</i>	7	8	-	-	10	9	-	1
<i>Центральный</i>	4	9	-	-	4	11	-	1
<i>Советский</i>	5	6	-	-	6	7	2	-
Челябинск	28	45	0	0	34	49	5	4

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 3 месяца 2024 года

пешеходы
48,9%



пассажиры
51,1%

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	11	-	11
Вторник	6	-	7
Среда	3	-	3
Четверг	6	-	7
Пятница	7	-	8
Суббота	4	-	4
Воскресение	8	-	9

Самым аварийным днем недели на территории города стал понедельник (11 ДТП).

Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	6	-	-	-
4	4	-	-	-
5	3	-	-	-
6	6	-	-	-
7	1	-	-	-
8	5	-	-	-
9	6	-	-	-
10	5	-	2	-
11	1	-	-	-
12	1	-	-	-
13	8	-	2	-
14	1	-	-	-
15	2	-	-	-

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 13 лет (8 ДТП). По неосторожности пострадали несовершеннолетние в возрасте 13 и 10 лет.

Самым аварийным стал периодом времени с 16.00 до 18.00 часов, когда произошло 7 ДТП с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 2 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 3 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 2 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 5 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 3 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 7 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 13 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 7 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 3 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрестков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 10 и 13 лет, а также родителям детей дошкольного возраста.

2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 3 месяца 2024 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;

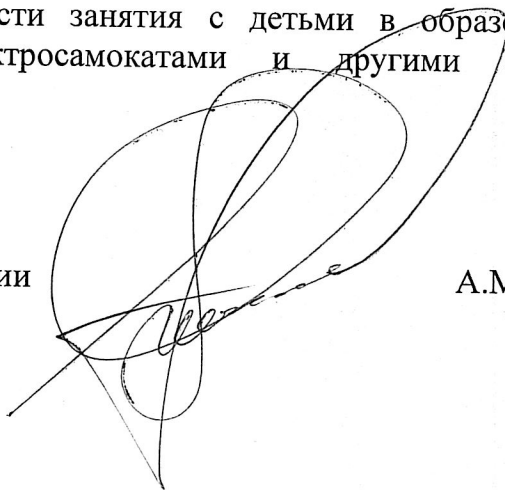
3. В апреле 2024 года в образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, а также правилам дорожного движения для велосипедистов и лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности;

4. В апреле 2024 года провести занятия с детьми в образовательных организациях по управлению электросамокатами и другими средствами индивидуальной мобильности.

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Врио начальника отдела Госавтоинспекции

А.М. Калитюк





Госавтоинспекция
УМВД России по г. Челябинску
информирует:

За 3 месяца 2024 года в г. Челябинске произошло
45 ДТП с участием детей
в возрасте до 16 лет (в 2023 – 28), в которых
49 детей получили травмы (в 2023 – 34).

В большинстве ДТП дети пострадали по вине
водителей. Причиной 4 ДТП стала неосторожность
несовершеннолетних.

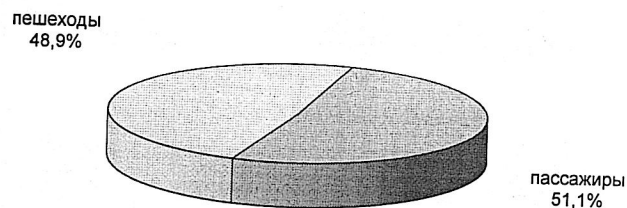
Основные показатели аварийности с участием детей по группам

	3 месяца 2023	3 месяца 2024	%, +/-
ДТП с детьми-пешеходами	12	22	+83,3
- погибло	-	-	-
- ранено	12	22	+83,3
ДТП с детьми-пассажирами	16	23	+43,7
- погибло	-	-	-
- ранено	22	27	+22,7
ДТП с детьми-велосипедистами, водителями т/с, электросамокатов	-	-	-
- погибло	-	-	-
- ранено	-	-	-

**ДТП с участием детей по районам города Челябинска
за 3 месяца 2024 года**

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
<i>Курчатовский</i>	3	4	-	-	5	4	-	-
<i>Калининский</i>	2	8	-	-	2	8	-	1
<i>Металлургический</i>	2	7	-	-	2	7	-	1
<i>Ленинский</i>	5	3	-	-	5	3	3	-
<i>Тракторозаводский</i>	7	8	-	-	10	9	-	1
<i>Центральный</i>	4	9	-	-	4	11	-	1
<i>Советский</i>	5	6	-	-	6	7	2	-
Челябинск	28	45	0	0	34	49	5	4

**Распределение ДТП с участием детей по категориям
за 3 месяца 2024 года**



Большинство ДТП произошли по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Основные нарушения:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов;
- нарушение очередности проезда перекрестков;
- несоблюдение дистанции.

Нарушение ПДД несовершеннолетними:

- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
- переход проезжей части в неустановленном для перехода месте.

Правила дорожного движения для велосипедистов

Правила дорожного движения Российской Федерации четко регламентируют действия велосипедистов на проезжей части.

Велосипедистам **до 7 лет** разрешается передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), в специальных местах, закрытых от движения автомобилей.

С 7 до 14 лет - разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками.

Движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

а) по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним.
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м.
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

б) по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

в) по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами для движения пешеходов.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- Запрещается буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.
- При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Прежде чем выехать на велосипеде, необходимо убедиться, что он правильно оборудован. На велосипеде должны быть:

- спереди - световозвращатель (катафот) или фонарь или фара белого цвета;
- сзади - световозвращатель (катафот) или фонарь красного цвета;
- с каждой боковой стороны - световозвращатель (катафот) оранжевого или красного цвета;
- на руле - звонок;
- на раме - насос.

Рекомендуемая экипировка велосипедиста:

- защитный шлем
- велосипедные перчатки
- налокотники и наколенники
- одежду со световозвращающими элементами
- специальные прищепки для брюк (чтобы предотвратить попадание штанин в цепь велосипеда).

Для того, чтобы информировать других участников дорожного движения о своих намерениях, для велосипедистов существуют специальные сигналы:

- поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх;
- поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или вытянуть правую руку в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх;
- чтобы остановиться, нужно заранее поднять руку;
- если нужно объехать припаркованное транспортное средство или другую помеху движению, нужно также показать сигнал поворота.

Велосипедист, помни! От твоей дисциплины зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей. Это основные правила дорожного движения для велосипедистов. Пожалуйста, запомните их, а главное – соблюдайте!



Юным велосипедистам ЗАЩИТИ СЕБЯ

Всегда используй велошлем, налокотники и наколенники. Они защитят тебя от травм в случае падений!
Носи световозвращающие элементы (жилет). Они сделают тебя заметным для других участников дорожного движения.



Велосипед должен быть оборудован:

- спереди — световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета;
- сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета;
- с каждой боковой стороны на спицах колёс — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Будь предельно осторожен при движении в жилых зонах и во дворах. Помни, во дворах тоже ездят автомобили. Выезжая с дворовой территории, из арки, внимательно осмотришься, нет ли приближающихся автомашин.

Где можно ездить на велосипеде?

	До 7 лет	7-14 лет	Старше 14 лет
Парки, скверы, дворы и другие закрытые от движения автотранспорта территории			
Тротуар, пешеходная дорожка			
Пешеходная зона			
Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов)			
Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов)			
Велосипедная дорожка			
Полоса для велосипедистов			
Правый край проезжей части, обочина (при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов)			

* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 14 лет, либо при перевозке ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье.
** В случае, если сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

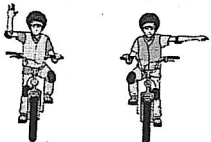
Запомни: если тебе нет 14 лет, выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги НЕЛЬЗЯ!

Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.
Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

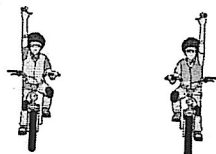
Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



Сигнал торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



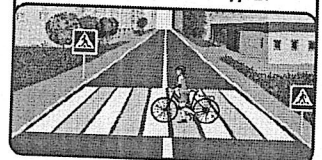
Поворот направо

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



По пешеходному переходу — только пешком!

При переходе проезжей части дороги сойди с велосипеда и переходи по «зебре», ведя велосипед рядом с собой и подчиняясь правилам для пешеходов.



Держи свой велосипед в исправном состоянии. Перед выездом проверь исправность руля, тормоза и звукового сигнала, а также хорошо ли накачаны колёса и надёжно ли закреплено сиденье. Всегда вози с собой насос и ремкомплект. Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!

Правила дорожного движения для пешеходов

Быть пешеходом – это очень ответственно, поэтому обеспечение безопасности на дороге зависит в совокупности и от самих пешеходов, и от водителей.

Нередко из-за незнания Правил дорожного движения или пренебрежения ими виновником ДТП становится сам пешеход, например, пешеход переходящий улицу на красный свет светофора или в неполюженном месте. Некоторые даже банально забывают, что если переходишь дорогу, необходимо смотреть по сторонам.

- Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, посмотри налево и на право, если нет автомобилей, дойдя до середины проезжей части еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов - стой, желтый - жди, зеленый - иди. Запрещается переходить улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет.
- Как только загорелся зеленый свет, не "бросайся" с тротуара на дорогу. Необходимо убедиться в безопасности своего движения, посмотреть налево и на право, если нет автомобилей, дойдя до середины проезжей части еще раз посмотреть направо. Бывает, что автомобили не успели закончить проезд перекрестка или автомобиль неожиданно выехал на пешеходный переход, поэтому переходить дорогу необходимо спокойно и обязательно убедиться в безопасности своего движения.
- Переходи, а не перебегай!

Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ты необходимо понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель применит экстренное торможение. Она еще несколько метров будет двигаться по дороге.

Главное правило безопасного поведения пешеходов – в обязательном порядке необходимо убедиться в безопасности своего движения по дороге.

Факторы травмирования и гибели детей на улицах и дорогах:

- переход проезжей части в неустановленном месте, вне зоны пешеходного перехода;
- неожиданный выход из-за объектов, ограничивающих видимость на дороге;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара;
- выход на проезжую часть перед близко идущим транспортным средством;
- нахождение на проезжей части без цели ее перехода;
- нарушения правил проезда пешеходных переходов.

Основная концентрация участков дорожно-транспортных происшествий по вине водителей - это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

Основная концентрация участков дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов – «оживленные» участки дороги.

В связи с тем, что при дорожно-транспортном происшествии пешеход получает значительные травмы, поэтому пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам соблюдая при этом правила безопасности;
- при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами, наличие световозвращающих элементов повышает восприятие водителя, помогает вовремя увидеть пешехода сориентироваться и предпринять необходимые действия, направленные на недопущение наезда на пешехода;
- пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин;
- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся

транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

«Как выработать навыки безопасного поведения у детей на улице»

Одна из основных причин дорожных происшествий с детьми состоит в том, что дети в своем поведении на улице руководствуются наблюдениями за действиями взрослых в сходных ситуациях. К сожалению, эти действия не всегда бывают правильными.

Навык наблюдения. Ребенок должен научиться видеть предметы, закрывающие обзор проезжей части, как предметы опасные или скрывающие опасность. Для этого ему надо многократно показывать с тротуара эти предметы тогда, когда они скрывают, вот-вот скроют или только что скрыли движущийся автомобиль.

Навык спокойного, достаточно уверенного поведения на улице воспитывается на личном примере родителей. Этот навык очень важен для ребенка, поэтому взрослый, идя по улице с сыном или дочерью, не должен поддаваться волнению или спешке, какие бы обстоятельства его к этому не принуждали.

Навык переключения на улицу. Бордюрный камень тротуара — граница, за которой кончаются привычки, действующие в быту. Надо научить ребенка замечать эту границу: замедлять движение, останавливаться, выдерживать необходимую паузу для психологического переключения в связи с переходом в опасную зону.

Навык переключения на самоконтроль. Попав на проезжую часть, ребенок должен следить за своим поведением, правильно оценивать дорожную обстановку. Выработка такого навыка требует определенной тренировки под руководством воспитателя и родителей.

Для детей придумано уже большое количество разнообразных и интересных браслетов, значков, все чаще можно увидеть школьные портфели и рюкзаки со световозвращающими вставками, а также детские куртки и комбинезоны, это красиво и, самое главное, — безопасно!

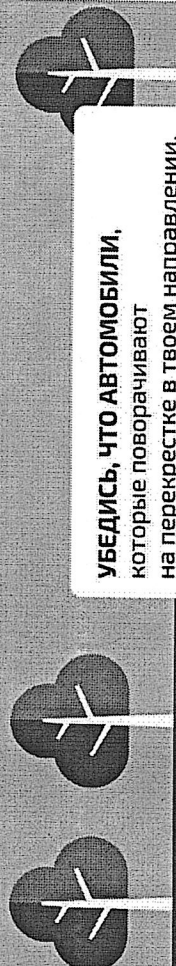
Идя по улице с ребенком, не допускайте спешки на проезжей части, бега через дорогу, разговоров о постороннем во время перехода, движений на красный сигнал светофора.

КАК БЕЗОПАСНО ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ?

ХОЧЕШЬ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ?

Дойди до пешеходного перехода!

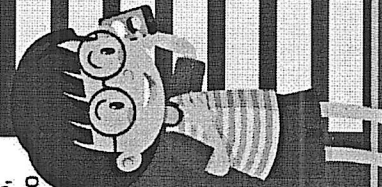
ПЕРЕЕЗЖАТЬ ДОРОГУ НА ВЕЛОСИПЕДЕ ПО «ЗЕБРЕ» НЕЛЬЗЯ. Слезь с велосипеда и переходи дорогу, держа его за руль



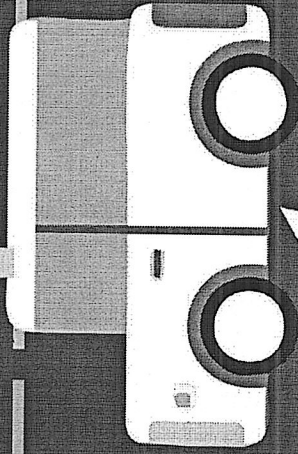
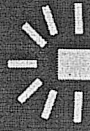
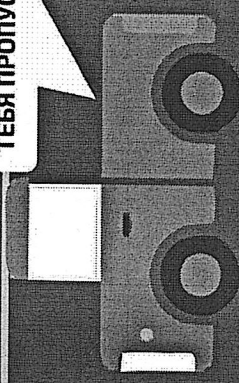
УБЕДИСЬ, ЧТО АВТОМОБИЛИ, которые поворачивают на перекрестке в твоём направлении, ТЕБЯ ПРОПУСКАЮТ

ПРИОСТАНАВЛИВАЙСЯ НА КАЖДОЙ ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ. Убедись, что на следующей полосе тебя пропустят

СМОТРИ ПО СТОРОНАМ, А НЕ В ТЕЛЕФОН. Прежде, чем переходить дорогу, посмотри налево, потом направо и еще раз налево. Убедись, что машины остановились, и только потом переходи!



ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ТОЛЬКО НА ЗЕЛЕНЬИЙ сигнал светофора! На ЖЕЛТЫЙ и КРАСНЫЙ переходить дорогу НЕЛЬЗЯ!



Если к пешеходному переходу приближается **АВТОМОБИЛЬ** **СПЕЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ С ВКЛЮЧЕННЫМИ МИГАЛКАМИ И ЗВУКОВЫМ СИГНАЛОМ – ОСТАНОВИСЬ.** Пропусти транспорт и только потом переходи дорогу

Правила дорожного движения для водителей СИМ

В марте 2023 года вступили в силу поправки в ПДД, которые придали средствам индивидуальной мобильности официальный статус.

Согласно пункту 1.2. ПДД РФ, «Средство индивидуальной мобильности (СИМ) - это транспортное средство, имеющее одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя. (это электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства)».

СИМ могут называться только электрические устройства

Роликовые коньки, обычные самокаты и скейтборды не являются СИМ, и человек, использующий эти средства передвижения, должен подчиняться правилам для пешеходов.

Для управления СИМ не требуется наличия водительского удостоверения, но если мощность электродвигателя на СИМ превышает 250 Ватт, то данное транспортное средство будет относиться к категории «М» - мопед. Гражданин, управляющий этим транспортным средством, должен иметь права категории «М».

Где можно передвигаться на СИМ

Глав 24 ПДД РФ.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, передвигающихся на СИМ, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон, и только в сопровождении взрослых!

Детям от 7 до 14 лет можно ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон .

По обочинам и проезжей части дороги детям от 7 до 14 лет передвигаться на СИМ запрещено.

Дети старше 14 лет могут передвигаться:

- По велопешеходным и велосипедным дорожкам, полосе для велосипедистов и по проезжей части велосипедной зоны
- В пешеходных зонах (если масса СИМ не превышает 35 кг);
- По тротуарам и пешеходным дорожкам (если масса СИМ не превышает 35 кг и выполняется **одно** из условий:
 1. отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 2. лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребёнка до 14 лет, использующего для передвижения СИМ или велосипед.
- По обочинам, если **отсутствуют** велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- По правому краю проезжей части, если **ОДНОВРЕМЕННО** соблюдены три условия:
 1. отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 2. на дороге разрешено движение велосипедистов и установлено ограничение скорости для автотранспорта 60 км/ч;
 3. СИМ должно быть оборудовано звуковым сигналом, тормозной системой, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой/фонарём белого цвета спереди.

Дети с 14 лет при управлении СИМ в городе должны двигаться по велосипедным дорожкам - это приоритет № 1. Если их нет, то необходимо передвигаться по тротуарам и пешеходным зонам, если и они отсутствуют, разрешено двигаться по обочине. Если и обочина отсутствует, можно двигаться по правому краю проезжей части. СИМ должно быть оборудовано звуковым сигналом, тормозной системой, световозвращателями разного цвета и фарами. В вечернее время на данных транспортных средствах должны быть включены фары и фонари.

- **Чтобы перейти дорогу, необходимо сойти с СИМ, взять его в руки (или везти его рядом с собой) и переходить дорогу по пешеходному переходу, соблюдая Правила дорожного движения.**

Переезжать по пешеходному переходу на СИМ запрещено!

п. 17.3 При выезде из жилой зоны водители и лица, использующие для передвижения СИМ, должны уступить дорог другим участникам дорожного движения: водителям автомобилей, пешеходам, другим лицам, передвигающимся СИМ.

п. 24.6 Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения СИМ, в случаях, предусмотренных Правилами подвергает опасности или создаёт помехи для движения пешеходов, то человек управляющий СИМ должен либо спешиться, т.е. сойти с электросамоката и вести его рядом с собой, либо двигаться на СИМ но, со скоростью потока людей, т.е. со скоростью идущих пешеходов.

Уважаемые родители! Прежде чем покупать своему ребёнку средство индивидуальной мобильности и разрешать ему выезжать на этом устройстве за пределы двора или парковой зоны, приобретите средства пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники), а также световозвращающий жилет. Убедитесь, что ребёнок знает Правила дорожного движения, касающиеся передвижения на СИМ, и всегда их соблюдает. Обговорите с ребёнком те места, куда он может поехать на СИМ, а где кататься нельзя, и время от времени контролируйте, насколько он соблюдает эту договорённость.

Где можно передвигаться,

используя СИМ?



ПЕРЕДВИГАЯСЬ НА СИМ ПОМНИ ПРО БЕЗОПАСНОСТЬ!

НЕ ЗАБУДЬ ПРО СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ И СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ!

ДО 7 ЛЕТ

ТРОТУАР

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
(НА СТОРОНЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
ПЕШЕХОДОВ)

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА

7-14 ЛЕТ

ТРОТУАР

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

14 +

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ПОЛОСА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗОН



юид.рф

ЮИД России

uidrf

при отсутствии указанной инфраструктуры:

ТРОТУАР, ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА ОБОЧИНА